

VENDEZ UN MOMENT HISTORIQUE À VOS CLIENTS

**PREMIER VOL DU NOUVEL A350
25 NOVEMBRE 2017**

Vol MK3047 CDG 19h00 (LT) – MRU 09h10 (LT) +1



A350 XWB unrivalled comfort
AIRSPACE cabin for an exclusive in-flight experience

Higher comfort standards

Xtra wide section for a more spacious cabin



Highest ceiling
Increased feeling of space



18" wide seats in Comfort Economy
(9 abreast) and vertical sidewalls
More personal space



Unique flat floor
Greater legroom



Largest overhead bins
More than 1 roller-bag per passenger in economy
More than 2 roller-bags in business class

Most modern cabin

for more comfort



Integrated connectivity
Use of personal devices



Latest generation In-Flight Entertainment
for all passengers in all classes



Full LED ambient lighting
Less fatigue & reduced jetlag effect

Absolute well-being

in a relaxing cabin



Lower cabin altitude
(6,000ft)



Controlled temperature and humidity



Sophisticated cabin air management systems
Entire cabin air renewed every 2/3 minutes for more freshness in all cabin zones



Xtra brightness in the cabin
Wide panoramic windows
Every window seat has a window



Quieter cabin
Up to 4 times less noise vs B787

Air Mauritius accueille son premier Airbus 350 dans la flotte

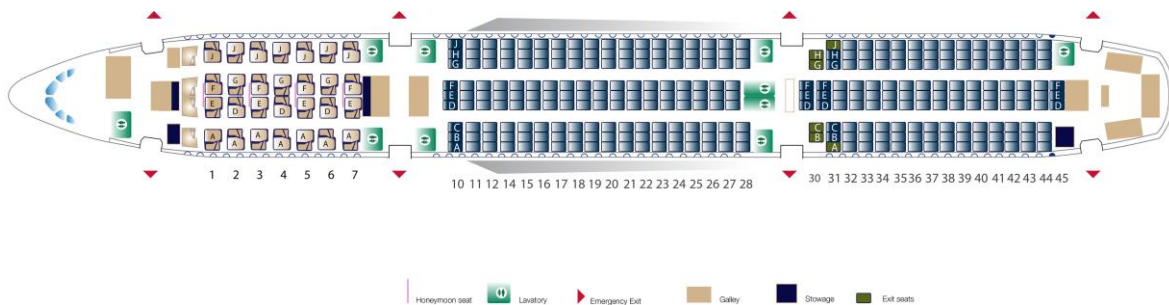


Baptisé le « Morne Brabant », en référence à la célèbre montagne du sud-ouest de l'île Maurice classée au patrimoine mondial par l'UNESCO, le tout premier A350 de la compagnie Air Mauritius a fait son entrée dans la flotte le 20 octobre dernier et sera déployé sur la route de Paris dès le 25 novembre prochain. Coup d'envoi d'un vaste programme de modernisation, un deuxième appareil « toute nouvelle génération » est attendu pour la fin de l'année 2017, et sera suivi par 4 autres A350 et 2 A330-neo sur les 5 années à venir.

Le nouvel A350 XWB d'Air Mauritius, appareil le plus silencieux de sa génération, offre à ses passagers une expérience de voyage incomparable. Appareil dernier cri, sa conception innovante intègre des matériaux composites avancés qui le rendent plus léger, avec une moindre pression de la cabine pour mieux se reposer. Il est entièrement équipé de nouveaux sièges plus spacieux et d'un nouveau système de divertissements incluant le wifi gratuit disponible en vol pour la première fois. Par ailleurs, l'éclairage par LED contribue à assurer le bien-être des passagers tout au long du vol en recréant une multitude d'ambiances, comme le lever ou le coucher naturel du soleil, réduisant ainsi les effets du décalage horaire. L'air de la cabine est quant à lui renouvelé toutes les trois minutes.

Plan de cabine

Une configuration bi-classes pour un total de 326 sièges (28 sièges Affaires, 298 sièges Economie)



La classe Affaires



Les 28 sièges de la nouvelle cabine Affaires, entièrement inclinables pour donner place à un véritable lit de 193 cm, respectent la configuration 1-2-1 qui permet à chacun des passagers un accès couloir. Ces sièges sont dotés d'écrans individuels de 17 pouces pour profiter dans les meilleures conditions des divertissements proposés à bord, en haute définition.

La classe Economie



Avec jusqu'à 83 cm d'espacement, le nouvel A350 d'Air Mauritius offre les sièges de classe économique les plus larges de sa catégorie d'appareils. Configurée en 3-3-3, la cabine Economie est pourvue de 298 sièges, tous équipés d'écrans individuels de 11.6 pouces. Pensé pour optimiser l'espace personnel, chaque siège côté hublot permet de profiter d'une vue panoramique tout en bénéficiant du confort de la cabine entièrement plongée dans le noir pendant les phases de sommeil. Par ailleurs, le wifi est disponible gratuitement pendant toute la durée du vol.